

Usługi  
Projektowe  
Budownictwo  
Drogownictwo  
Instalacje

*mgr inż. Paweł  
Jodaniewski*

NIP 775 231 81 74  
REGON 100111185



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ NR 312307 W MIEJSCOWOŚCIACH CHRZĄSTÓWEK, TOPOLA SZLACHECKA, GMINA ŁĘCZYCA

### ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA **Łęczyca**  
MIEJSCOWOŚĆ **Chrzastówek, Topola Szlachecka**  
DZIAŁKA NR **125** – obręb Chrzastówek, **54, 442, 127** – obręb Topola Szlachecka

### ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Łęczyca  
Ul. Marii Konopnickiej 14  
99-100 Łęczyca



Tel 0693 449 613  
Fax 024/721-29-08

Opracował	Podpisy
mgr inż. Paweł Jodaniewski	

styczeń 2010 r.

## 1. UZGODNIENIA I OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 312307  
w miejscowościach Chrzastówek, Topola Szlachecka – gmina Łęczyca

<b>Organy opiniujące</b>	<b>Podpisy</b>
Inwestor	Gmina Łęczyca
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Łęczycy
<b>Organy zatwierdzające</b>	<b>Podpisy</b>
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu łęczyckiego

## SPIS TREŚCI

<b>2.</b>	<b>Opis techniczny</b> .....	4
<b>2.1.</b>	<b>Przedmiot i zakres opracowania</b> .....	4
<b>2.2.</b>	<b>Podstawa opracowania</b> .....	4
<b>2.3.</b>	<b>Cel i uzasadnienie</b> .....	4
<b>2.4.</b>	<b>Parametry techniczne i charakterystyka ruchu</b> .....	5
<b>2.5.</b>	<b>Oznakowanie</b> .....	5
<b>2.6.</b>	<b>Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu</b> .....	6
<b>2.7.</b>	<b>Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000</b> .....	6
<b>2.8.</b>	<b>Plan sytuacyjny w skali 1 : 500</b> .....	6

## **2. Opis techniczny**

### **2.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Niniejszy Projekt dotyczy oznakowania pionowego projektowanej drogi gminnej nr 312307 w miejscowościach Chrzastówek, Topola Szlachecka, gmina Łęczycza na odcinku o długości 0,96 km od skrzyżowania z drogą krajową Nr 1 (Łęczycza – Krośniewice) – od granicy pasa drogowego, do skrzyżowania z drogą gminną relacji Topola Królewska – Topola Szlachecka w miejscowości Topola Szlachecka.

### **2.2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

### **2.3. Cel i uzasadnienie**

Celem opracowania jest uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu na przebudowywanej drodze, a tym samym poprawa bezpieczeństwa poruszających się po projektowanej drodze gminnej ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań.

## 2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

Droga klasy : L - lokalna,  
Prędkość projektowa : 40 km/h,  
Szerokość jezdni : 3,0 – 3,5 m,  
Szerokość poboczy : 1,00 m,

Skrzyżowania z drogami wyższej kategorii :

- z drogą krajową Nr 1 poprzez nawiązanie do istniejącej nawierzchni w granicy pasa drogowego.

## 2.5. Oznakowanie

Aktualnie wzdłuż projektowanej drogi brak oznakowania.

Oznakowanie pionowe wzdłuż drogi gminnej ustawić w kilometrze jak poniżej :

Lp.	Kilometraż	Symbol znaku	Strona
1	2	3	4
1	0+020	B-33	P
2	0+020	A-7	L
3	0+398	E-17a E-18a	L
4	0+398	E-17a E-18a	P
5	0+620	D-1 T-6a	P
6	0+629	A-10 G-1a	P
7	0+649	G-1b	P
8	0+677	G-1c	P
9	0+697	G-3	P
10	0+702	D-1 T-6a	L
11	0+708	G-3	L
12	0+728	G-1c	L
13	0+748	G-1b	L
14	0+768	A-10 G-1a	L
15	0+905	A-6b	P

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną relacji Topola Królewska – Topola Szlachecka istnieją znaki ostrzegawcze – A-4, A-6c, A-7, zakazu – B-33, kierunku i miejscowości – E-17a w rozmieszczeniu jak na planie sytuacyjnym. Rozmieszczenie istniejącego oznakowania nie ulega zmianie.

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Grupa wielkości znaków na drodze gminnej (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki małe (M).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość
<b>Małe</b>	<b>M</b>	<b>750</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600+150n</b>

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków  $\varnothing$  60 mm ocynkowane.

Szczegóły oznakowania i sposób rozmieszczenia znaków na palnie sytuacyjnym.

## **2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

2 lata od daty zatwierdzenia projektu.

## **2.7. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000**

1 arkusz

## **2.8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500**

2 arkusze.

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DLA DROGI GMINNEJ NR 312307 W MIEJSCOWOŚCIACH  
CHRZĄSTÓWEK, TOPOŁA SZLACHECKA – GMINA ŁĘCZYCA**

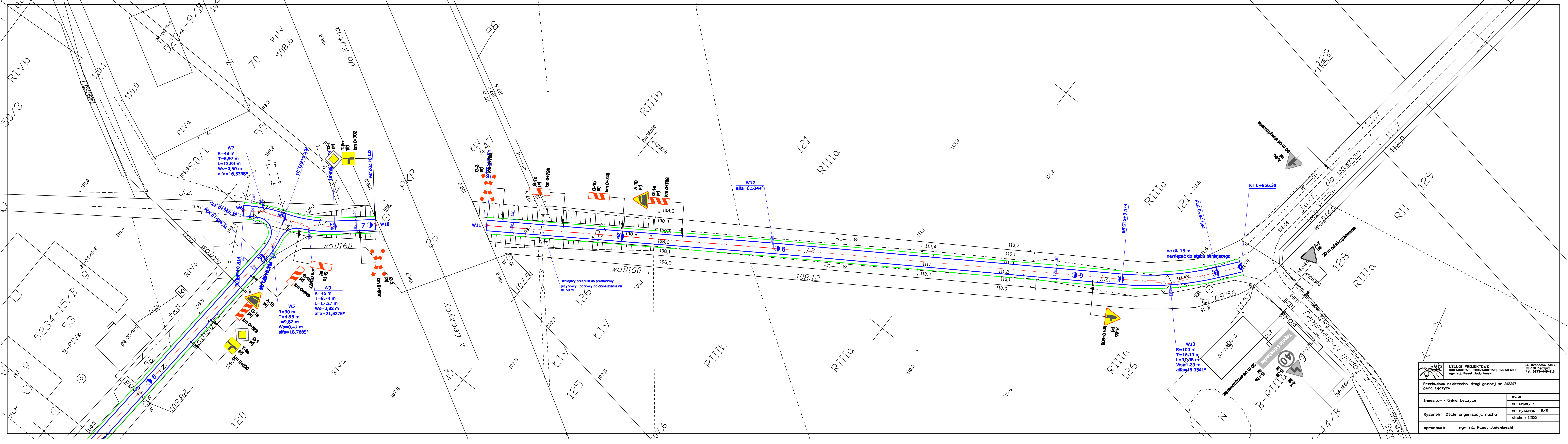
<b>ZNAKI PIONOWE</b>	<b>ILOŚĆ ZNAKÓW /szt./</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
A-6b	1
A-7	1
A-10	2
B-33	1
D-1	2
E-17a	2
E-18a	2
G-1a	2
G-1b	2
G-1c	2
G-3	2
T-6a	2
RAZEM:	21

Tablice – 21 szt.

Słupki – 15 szt.








W7  
R=48 m  
T=6,97 m  
L=13,84 m  
Ws=0,50 m  
alfa=16,5338°

W5  
R=30 m  
T=4,96 m  
L=9,82 m  
Ws=0,41 m  
alfa=18,7685°

W9  
R=46 m  
T=8,74 m  
L=17,27 m  
Ws=0,82 m  
alfa=21,5275°

W12  
alfa=0,5344°

W13  
R=100 m  
T=16,13 m  
L=31,98 m  
Ws=1,29 m  
alfa=18,3341°

 USLUGI PROJEKTOWE BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE mgr inż. Paweł Jodanlewski		ul. Dworkowa 5B/7 99-100 Łęczyca tel. 0693-449-613
Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 312307 gmina Łęczyca		
Inwestor : Gmina Łęczyca	data :	
Rysunek : Stała organizacja ruchu	nr umowy :	
opracował : mgr inż. Paweł Jodanlewski	nr rysunku : 2/2	
skala : 1:500		